



## Newsletter InnoFuels

AUSGABE #3 | MAI 2025

### Für den Hochlauf braucht es das große Ganze

Liebe Leserinnen und Leser,

reFuels sind ein zentraler Baustein für eine klimaneutrale Mobilität. Doch ihr volles Potenzial entfalten diese erneuerbaren Kraftstoffe nur, wenn alle Glieder der Wertschöpfungskette ineinandergreifen – von der CO<sub>2</sub>-Bereitstellung über die Produktion bis hin zur Anwendung. Genau hier setzt **InnoFuels** an: mit einem integrierten Ansatz, der das Zusammenspiel aller Akteure entlang der Kette fördert.

Klar ist: Solche Lösungen entstehen nicht im Elfenbeinturm. Sie brauchen verlässliche politische Rahmenbedingungen, funktionierende Märkte – und vor allem die enge Zusammenarbeit von Wissenschaft, Industrie und Politik. Dafür steht **InnoFuels**.

Internationale und nationale Entwicklungen zeigen: Die Dynamik nimmt spürbar zu. Die Internationale Seeschifffahrtsorganisation (IMO) arbeitet an einem globalen CO<sub>2</sub>-Preissystem für den Schiffsverkehr. Auf EU-Ebene wird über Flottengrenzwerte und die Rolle erneuerbarer Kraftstoffe im Straßenverkehr diskutiert. Und in der Schweiz hat das Parlament vergangenes Jahr ein Gesetz beschlossen, das die Anrechenbarkeit synthetischer Kraftstoffe im Straßenverkehr regelt – ein wichtiges Signal für den Markthochlauf.

Jetzt gilt es, diesen Rückenwind zu nutzen: durch tragfähige Geschäftsmodelle, technologieoffene Strategien und eine starke Vernetzung aller Beteiligten.

Wir freuen uns darauf, diesen Weg gemeinsam mit Ihnen zu gestalten.

Mit herzlichen Grüßen

Dr. Olaf Toedter

**InnoFuels**- Projektkoordinator





## Veranstaltungen 2025

Wir laden regelmäßig zu Workshops und weiteren Veranstaltungen ein. Es geht um fachlichen Input, Austausch und Vernetzung rund um unsere Innovationsschwerpunkte. Die Teilnahme ist kostenlos.

### Aktuelle Termine

#### 22.05.25: Treibhausgasminderungsquote im Verkehr -Stand und Notwendigkeiten für wirksamen Klimaschutz

Das DBFZ lädt zu einer Online-Veranstaltung ein, um den Umsetzungsstand der RED-Richtlinie und zentrale Herausforderungen wie Betrugsprävention und verkehrsträgerübergreifende Umsetzung zu diskutieren. [Anmeldung und weitere Informationen](#)

#### 12.06.25 - Breaking Barriers: eFuels & the Shipping Timeline

Die Universität Rostock diskutiert mit Akteuren der maritimen Branche über Herausforderungen und Lösungen für klimaneutrale Schiffskraftstoffe.  
Anmeldung unter: [Anmeldung und weitere Informationen](#)

#### 26.06.25 - InnoFuels-Partnertag 2025

Die Projektpartner treffen sich in Rüsselsheim, um den aktuellen Stand zu beleuchten und gemeinsam die nächsten Schritte im Projektverlauf festzulegen. (projektintern)

#### 17.09.25 - Auf dem Weg zur Nachhaltigkeitszertifizierung: Anforderungen, Hilfstools & Ablauf

Welche Nachhaltigkeitsanforderungen gelten für erneuerbare Kraftstoffe – und wie läuft die Zertifizierung ab? In Leipzig gibt das DBFZ einen Überblick und zeigt praxisnah unterstützende Tools.  
Anmeldeinformationen demnächst unter: [Anmeldung und weitere Informationen](#)

### Rückblick auf vergangene Veranstaltungen

#### Vorstellung der Studie „Szenarien für den Markthochlauf von E-Fuels im Straßenverkehr

Bei diesem Webinar Mitte Februar präsentierte Frontier Economics eine Analyse aktueller Studien zur Preisentwicklung von E-Fuels im Straßenverkehr. Die Ergebnisse zeigen, dass sich Mischpreise aus fossilen und grünen Kraftstoffen weitaus positiver entwickeln könnten als bislang gedacht – ein zentraler Faktor für den geplanten Markthochlauf. [Zur Studie](#)



#### Inbetriebnahme der Pilot-SBG & Workshop „Erneuerbares LNG im Verkehr“

Anlässlich der Inbetriebnahme der neuen SBG-Pilotanlage auf dem Gelände des DBFZ am 18. März in Leipzig diskutierten Fachleute die Rolle von erneuerbarem LNG im Verkehr. Im Fokus standen Praxiserfahrungen, Forschungsaktivitäten und strategische Perspektiven für nachhaltige Mobilität.

[Weitere Infos, Agenda und Vortragsfolien](#)



## 20 Jahre bis zur Klimaneutralität in Deutschland | Erneuerbare Energien im Verkehr – Perspektiven und Herausforderungen

Ebenfalls Mitte März diskutierten Expertinnen und Experten beim DBFZ-Fachgespräch Wege zur Klimaneutralität im Verkehr. Anlass war die Veröffentlichung des Monitoringberichts „Erneuerbare Energien im Verkehr“. Im Fokus: die Rolle von Biokraftstoffen in schwer elektrifizierbaren Bereichen und nachhaltige Lösungsansätze für den künftigen Kraftstoffbedarf.

[Aktueller DBFZ-Monitoringbericht](#)

### Methanol-to-Fuels-Symposium

Bei diesem Symposium am 2. April in Frankfurt diskutierten Expertinnen und Experten aus Forschung und Industrie den aktuellen Stand Methanol-basierter Kraftstoffe. Im Mittelpunkt standen erneuerbares Methanol, technologische Entwicklungen und Geschäftsmodelle. Klar wurde: Der Markthochlauf gelingt nur durch enge Zusammenarbeit – ein Impuls, den InnoFuels weiter vorantreibt.



[Mehr über Inhalte und Ergebnisse des Workshops](#)

### Strategien für eine nachhaltige reFuels-Nachfrage und -Angebotsentwicklung

Am 30. April 2025 diskutierten Expertinnen und Experten an der Hochschule RheinMain, wie sich stabile Nachfrage- und Angebotsstrukturen für reFuels entwickeln lassen. Im Fokus standen die Rolle von Early Adopters in Luft-, Schiffs- und Straßenverkehr sowie politische und marktliche Instrumente zur Absicherung langfristiger Investitionen. [Überblick der Workshopergebnisse](#)

### Weitere Aktivitäten



### Paper zu Partikelemissionen: Wie HVO-Diesel das Abgasprofil verändert?

Ein neuer Fachbericht des Themenschwerpunkts Straße & Schiene fasst zusammen, wie sich paraffinischer Diesel – insbesondere HVO – auf die Partikelmassen- und Partikelanzahl-Emissionen von Dieselmotoren auswirkt. Dabei werden sowohl die innermotorischen Emissionen als auch die Wirkung von Abgasnachbehandlungssystemen berücksichtigt. Das Paper liefert wichtige Erkenntnisse zu Motor- und Nachbehandlungsemissionen und kann somit Flottenbetreiber, Hersteller und Politik dabei unterstützen, den seit Mitte 2024 offiziell zugelassenen Kraftstoff als klimafreundliche Option sinnvoll und verantwortungsvoll einzusetzen. [Zum Paper](#)

### Neuer Fachbericht: Lösungsansätze zur Beschleunigung des SAF-Markthochlaufs

Auf rund 50 Seiten analysiert der Bericht des Themenschwerpunkts Luftfahrt die zentralen Hemmnisfelder: unklare Nachhaltigkeitskriterien, Investitionsbarrieren, mangelnde Nachfrageanreize und unzureichende Produktionskapazitäten. Aufbauend auf einem Stakeholder-Workshop wurden mit Vertreterinnen und Vertretern aus Industrie, Forschung und Politik praxisnahe Lösungsansätze entwickelt. Der Bericht richtet sich an alle, die an der Transformation der Luftfahrt mitwirken – sei es in Politik, Industrie oder Forschung – und liefert eine fundierte Grundlage für nächste Schritte im Hochlauf von SAF. [Zum Paper](#)





## Abschlusskolloquium bioliq®-Projekt am KIT



Vor zwanzig Jahren startete eines der ambitioniertesten Projekte zur Herstellung synthetischer Kraftstoffe aus Restbiomasse: bioliq® hat Maßstäbe gesetzt, Herausforderungen gemeistert und wichtige Meilensteine erreicht. Im Interview blickt Prof. Nicolaus Dahmen auf die Geschichte und die aktuelle Relevanz des Projekts zurück. Dahmen gehörte von Anbeginn zum bioliq-Projektteam und leitet aktuell den

InnoFuels-Schwerpunkt Produktion. [👉 Zum Interview](#)

## Mitmachen erwünscht!

Möchten Sie an einem Workshop teilnehmen oder haben Sie allgemeine Fragen, Ideen oder Anregungen? Dann zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren. Sie erreichen uns direkt über die E-Mail-Adresse [mail@InnoFuels.de](mailto:mail@InnoFuels.de)

**Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!**

## Mehr Informationen über das Projekt!

Sie finden weitere Informationen auf unserer LinkedIn-Seite oder auf unserer Homepage: [www.InnoFuels.de](http://www.InnoFuels.de)

## Redaktion

**InnoFuels** Projektkoordination

Dr.-Ing. Olaf Toedter

Rintheimer Querallee 2

KIT - Campus Ost

76131 Karlsruhe

E-Mail: [mail@InnoFuels.de](mailto:mail@InnoFuels.de)

Unser **InnoFuels** -Newsletter erscheint dreimonatlich und informiert Sie regelmäßig über die neuesten Entwicklungen, Veranstaltungen und Ergebnisse. Bleiben Sie auf dem Laufenden und verpassen Sie keine Neuigkeiten rund um das Projekt!

**Wenn Sie diese E-Mail nicht mehr empfangen möchten, dann schreiben Sie uns eine kurze Mail an:** [mail@InnoFuels.de](mailto:mail@InnoFuels.de)



GESAMTKONZEPT  
**ERNEUERBARE  
KRAFTSTOFFE**

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

Koordiniert durch:



Projekträger:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages